

操作前注意事项与操作步骤

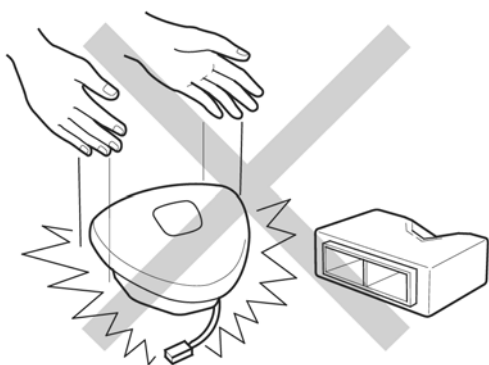
操作前一般注意事项

在实施安全气囊系统维修前，请仔细阅读下列操作前注意事项。遵守本维修手册的相关说明，否则安全气囊可能会意外爆炸，导致车辆损坏或人身伤害。

- 除进行电气检查外，一定要将点火开关旋至锁定(0)，断开蓄电池负极导线，并在开始工作前至少等待3分钟。

说明：将点火开关旋至锁定(0)，或断开蓄电池导线后，不会清除SRS存储记忆。

- 应使用具有与原装零件相同标准及质量的零件进行更换。不应安装其它已使用的SRS零件。进行SRS维修时，只允许使用新零件。
- 安装SRS零件前，应对其仔细检查。如果在即将安装的零件中发现有摔落、不当装卸等迹象，例如凹痕、裂纹或变形等，则不得将其安装。



- 断开SRS装置插头前，一定要断开相应SRS零组件插头。
- 检查此系统时只使用数字式万用表。如果属于非东风本田万用表，应确保电阻量程为最小值时，其输出电流应为10 mA(0.01 A)或更低。输出电流过高的检测仪可能导致安全气囊意外爆炸和人身伤害。
- 不得将重物放置在前助手席侧气囊上。

与转向系统相关的操作前注意事项

电缆盘的定位

- 电缆盘的校正不当可能导致导线断路，从而使SRS系统、遥控方向盘远程控制装置和喇叭失效。实施下列工作时，一定要将电缆盘对准中心(见24-215页第6步)。
 - 安装方向盘。
 - 安装电缆盘。
 - 安装转向柱。
 - 与转向系统相关的其它部件调整或安装。
- 不得拆解电缆盘。
- 不得向电缆盘涂抹润滑脂。
- 如果电缆盘有任何损坏痕迹，则使用新品进行更换。例如，旋转不顺畅时，应更换。

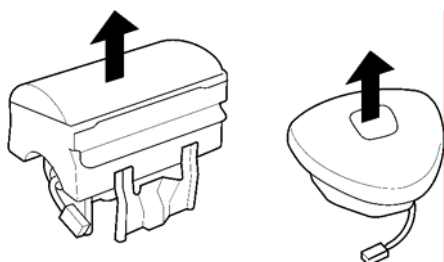


空气囊的搬运和存放

不得拆解空气囊。空气囊无可维修的零组件。一旦空气囊爆炸，则不能对其修理或再次使用。

维修时临时存放空气囊时，请遵循以下操作前注意事项：

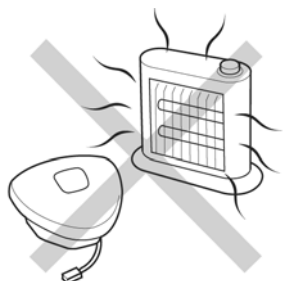
- 存放已拆下的空气囊时，皮面应朝上放置。不得将其它物品放置在已拆下的空气囊上。



- 为避免损坏空气囊，不得使其与机油、润滑油、清洁剂或水接触。

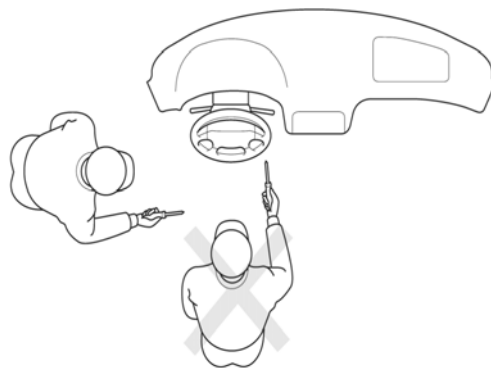


- 将拆下的空气囊放在安全、平整且远离强热源(超过93°C/200°F)处。



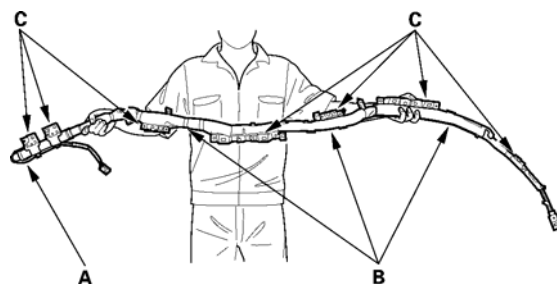
- 不得对空气囊进行电气检查，例如测量电阻。

- 拆下、检查或更换空气囊时，不得站在空气囊总成的前面。



- 关于已损坏气囊的处理，请参见空气囊废弃程序(见24-209页)。

- 侧帘空气囊模块总成是一个长形接合装置，包括一个充气机(A)、弹性袋(B)和托架(C)。拆下或安装侧帘空气囊充气机总成时，不得进行以下操作：
 - 放下帘空气囊。
 - 切割、撕裂或卷起胶带。
 - 移动弹性袋(B)。

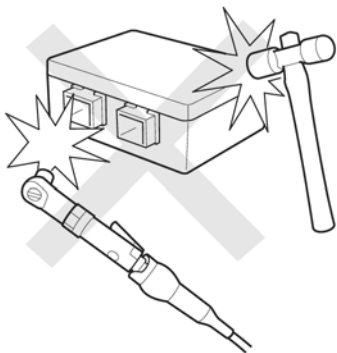


(续)

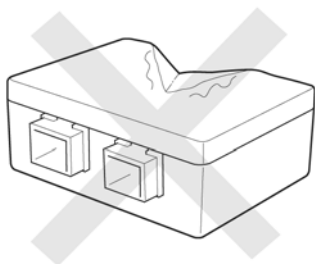
操作前注意事项与操作步骤(续)

SRS装置、前碰撞传感器和侧碰撞传感器

- 将点火开关旋至锁定(0)，断开蓄电池负极导线，并在开始安装或更换SRS装置、或断开SRS装置插头前等待至少3分钟。
- 打开点火开关至ON(II)时，或将点火开关旋至锁定(0)后至少3分钟内，小心不要震动或撞击SRS装置、前碰撞传感器或侧碰撞传感器。
- 安装或更换过程中，应注意不要震动(如用敲击扳手或锤子等)SRS装置周围区域、前碰撞传感器以及侧碰撞传感器。否则安全气囊可能意外爆炸，导致车辆损坏或人身伤害。



- 当前气囊、侧气囊、侧帘气囊、座椅安全带张紧器或座椅安全带外卷边张紧器在碰撞中发生爆炸后，应进行相关零组件的更换/检测(见24-198页)。如果气囊或侧气囊在碰撞中未发生爆炸，则检查SRS装置、前碰撞传感器及侧碰撞传感器是否有损坏或变形。如果有损坏，则更换所有受损零件。



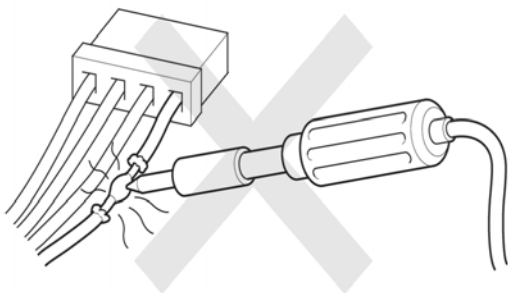
- 不要拆解SRS装置、前碰撞传感器或侧碰撞传感器。
- 确保SRS装置、前碰撞传感器及侧碰撞传感器安装牢固，且以9.8 N·m(1.0 kgf·m, 7.2 lbf·ft)的扭矩拧紧装配螺栓，不管是拆卸还是更换SRS装置、后部安全保险传感器、所有碰撞传感器，都应使用新螺栓安装零组件。
- 不要将水或机油溅洒到SRS装置或侧碰撞传感器上。



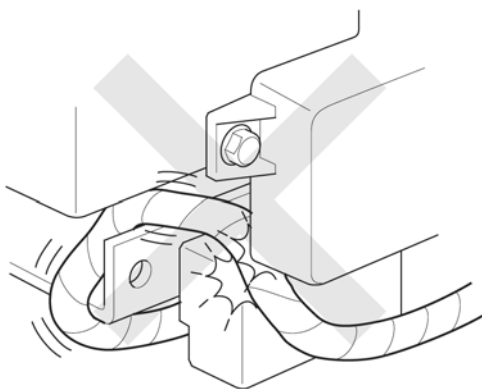
关于导线的操作前注意事项

某些SRS导线可以通过专用黄色外绝缘皮进行识别，且SRS系统插头也可通过其黄色来进行识别。遵循本部分的说明。

- 不得改动、绞接或修理SRS导线。如果SRS导线存在断路或损坏，则更换线束。



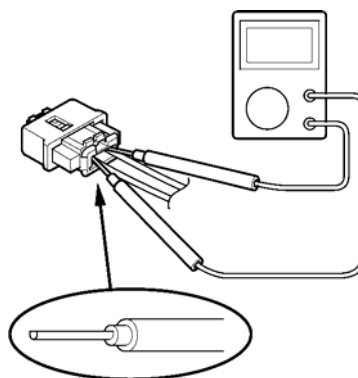
- 安装线束时，确保线束不会与其它零件卡挤或缠绕。



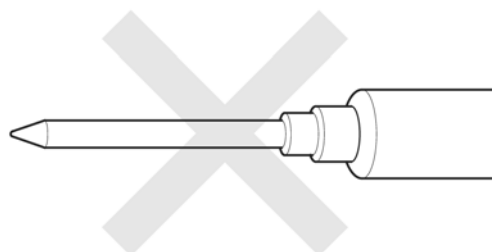
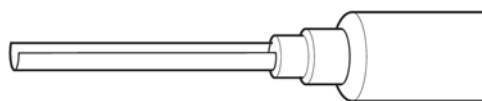
- 确保SRS系统各个接地部位清洁，接地牢固，并确保最佳金属接触方式。如果接地不良，则易造成难以诊断的间歇性故障。
- 不得在SRS插头或端子上涂抹硅酮清洁剂或润滑油。

电气检查的操作前注意事项

- 使用电气检测设备时，应将检测仪的探针插入插头导线侧。不要将检测仪的探针插入插头端子侧，也不要敲击插头。



- 使用U形探针。不要强行插入探针。



- 在故障处理过程中，要使用规定的维修插头。如果使用不适当的工具，由于金属接触不良，可能会导致检查误差。

(续)

操作前注意事项与操作步骤(续)

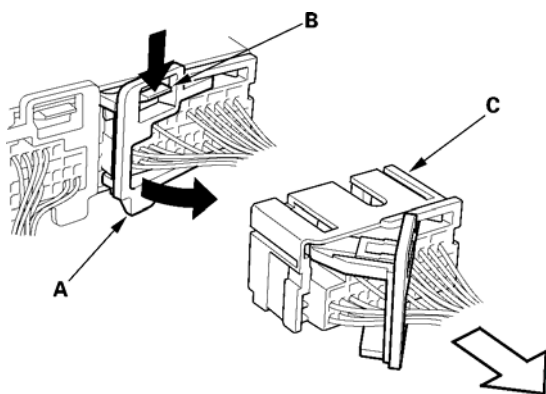
杆锁插头

SRS装置插头上有一个杆锁。

SRS装置插头

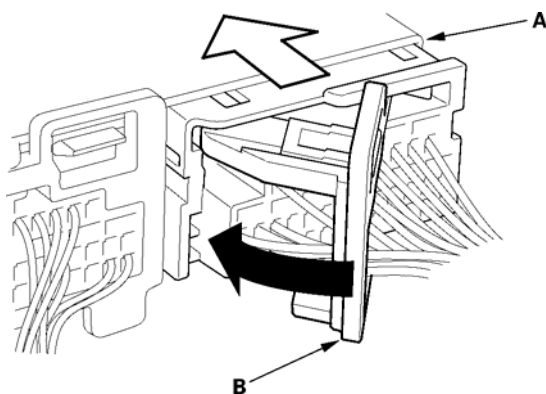
断开

释放杆锁装置时，需在插头外推动锁紧装置(B)时拉出杆(A)，然后拉出插头(C)。



连接

重新连接插头时，推入插头锁套(A)。在压入插头后，杆(B)移动至锁定位置。





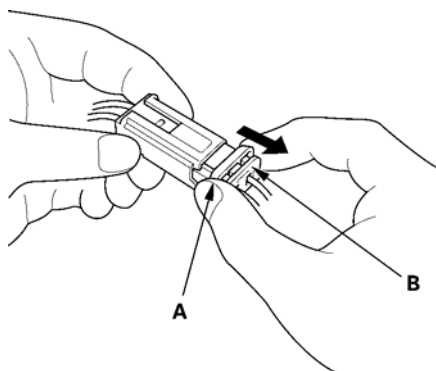
弹顶锁紧插头

部分SRS系统插头具有弹顶锁紧装置。

前气囊插头

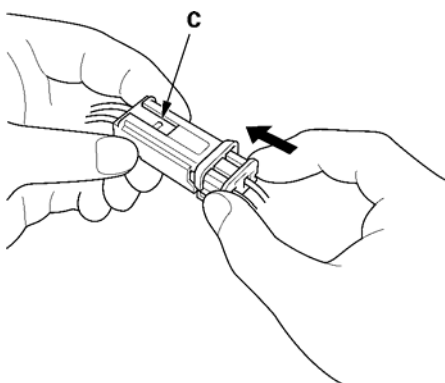
断开

释放弹顶锁紧装置时，需握紧插头的另一端，向着止动端(B)拉出弹顶锁套(A)。然后拉动插头使其分离。务必拉动锁套而非拉动插头。



连接

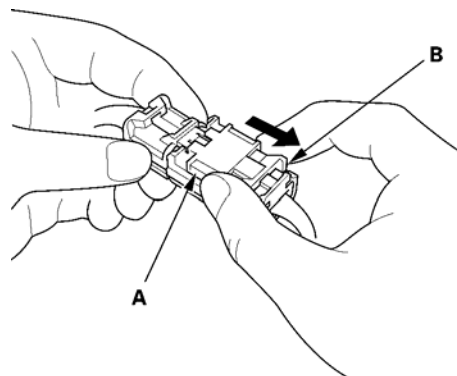
重新连接时，握住带棘爪一侧的插头，并沿图示方向压下锁套侧插头的背面。当两部分插头合拢以后，棘爪(C)推动锁套(A)向后移动。不得接触锁套。



侧气囊插头

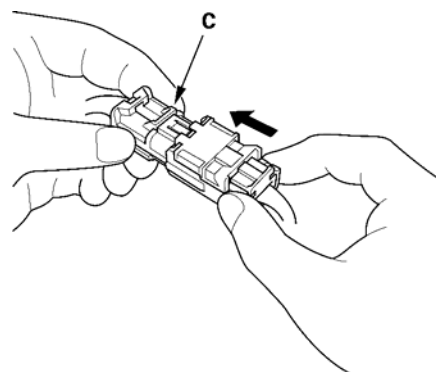
断开

释放弹顶锁紧装置时，需握紧插头的另一端，向着止动端(B)拉出弹顶锁套(A)。然后拉动插头使其分离。务必拉动锁套而非拉动插头。



连接

握住插头的两部分，并将其牢固合拢在一起，直至锁套侧插头的凸舌(C)发出咔哒声。



(续)

操作前注意事项与操作步骤(续)

诊断工作时，断开SRS装置短路插头

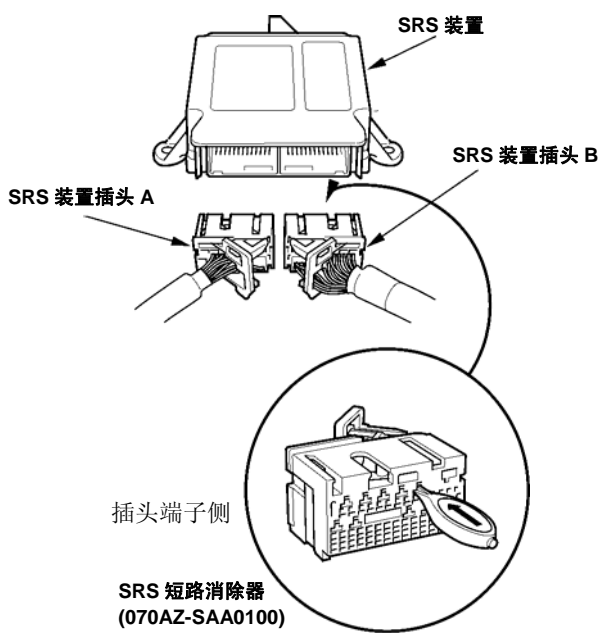
所需专用工具

SRS短路消除器 070AZ-SAA0100

说明：

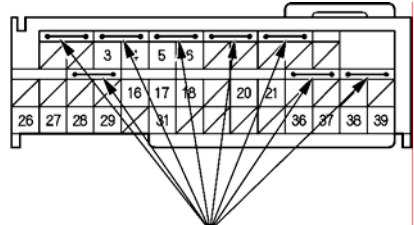
- 为防止损坏插头凹槽，应将短路消除器直向插入端子侧凹槽内。
- 安装短路消除器前，使用电气清洁剂将其清洗，然后使用压缩空气吹干。
- 不得使用已损坏的短路消除器。
- 重新连接前，确保拆下短路消除器。

断开SRS装置插头A(39芯)或B(39芯)时，插头将产生电路短路现象，以防空气囊爆炸。对系统进行诊断处理时，有时需要断开电路。为了使电路处于断开状态以便进行诊断工作，应将短路消除器(070AZ- SAA0100号)插入规定凹槽内。

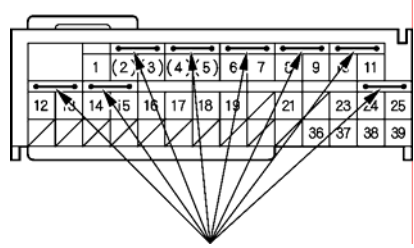


在凹头插头导线侧可观察到端子数量。将短路消除器插入端子侧凹槽内。

SRS装置插头A (39芯)



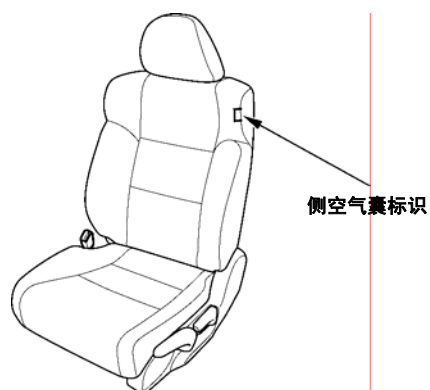
SRS装置插头B (39芯)





装备侧空气囊的座椅

装备侧空气囊的座椅靠背上标识有“侧空气囊”(“SIDE AIRBAG”)字样。



- 进行清洁工作时，应使用湿布来清洁座椅。不得使用液体浸透座椅，并且不得使蒸汽溅洒在座椅上。
- 不得修理撕裂或磨损的座椅靠背罩。更换座椅靠背罩。
- 侧空气囊发生碰撞爆炸后，应使用新品更换侧空气囊和座架。如果座椅靠背垫裂开，必须将其更换。
- 不得将汽车零部件市场购买的配件(罩、垫板、座椅加热器以及灯具等)放置在座椅上。

(续)

SRS

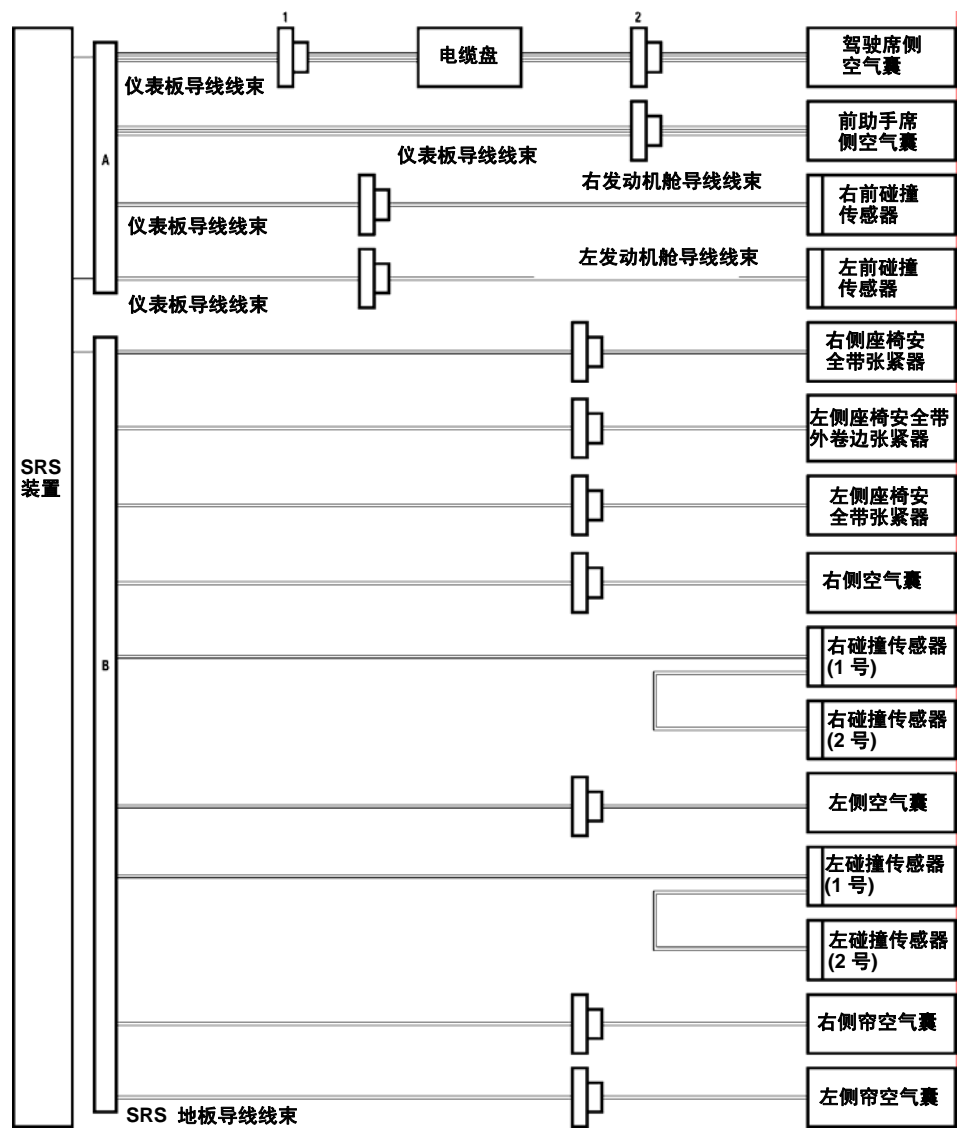
操作前注意事项与操作步骤(续)

断开系统插头

开始进行以下程序前，将点火开关旋至锁定(0)，将负极导线从蓄电池上断开，并且等待至少3分钟。

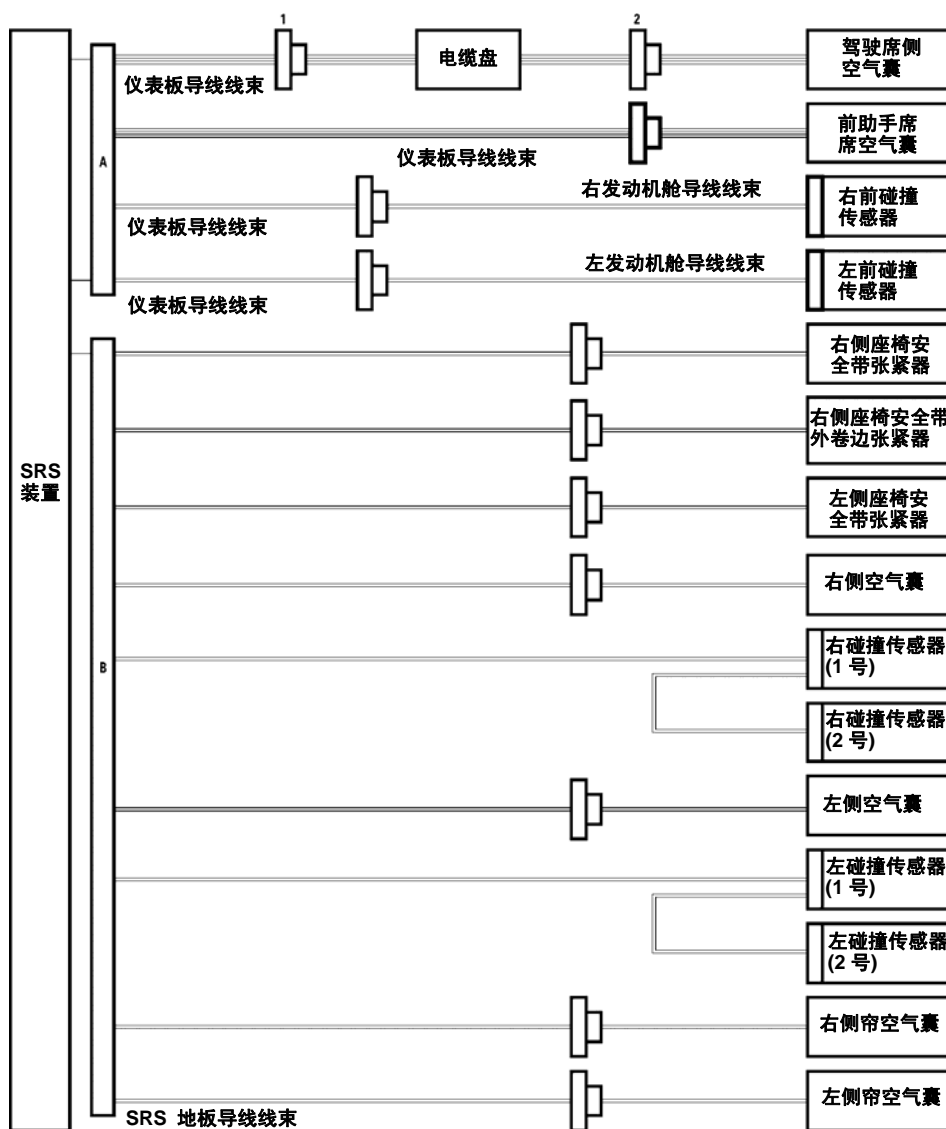
- 断开电缆盘4芯插头(1)前，断开驾驶席侧安全气囊4芯插头(2)。

左侧驾驶型





右侧驾驶型



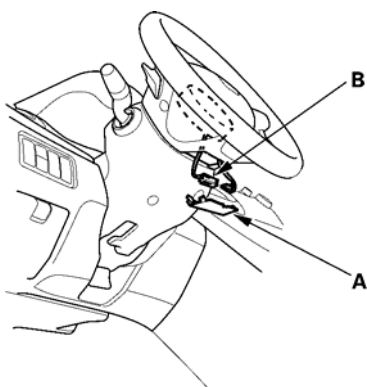
(续)

操作前注意事项与操作步骤(续)

1. 将点火开关旋至锁定(0)，并将负极导线从蓄电池上断开，并等待至少3分钟。

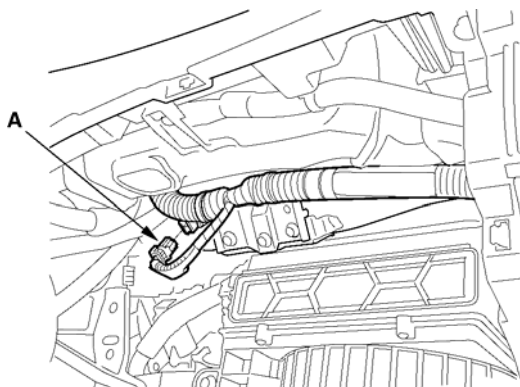
驾驶席侧空气囊

2. 将检修板(A)从方向盘上拆下，然后将驾驶席侧空气囊4芯插头(B)从电缆盘上断开。



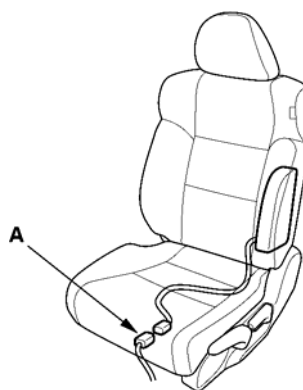
前助手席侧空气囊

3. 拆下杂物箱(见20-145页)，然后断开插头卡夹，然后将前助手席侧空气囊4芯插头从仪表板导线线束上断开(A)。



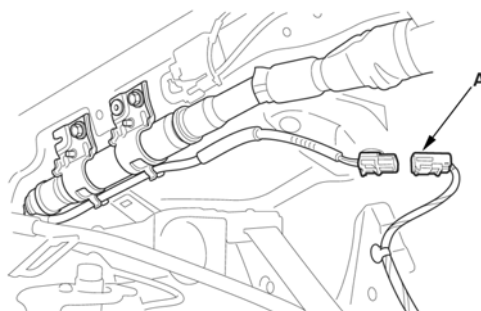
侧空气囊

4. 将侧空气囊2芯插头从SRS地板线束上断开(A)。



侧帘空气囊

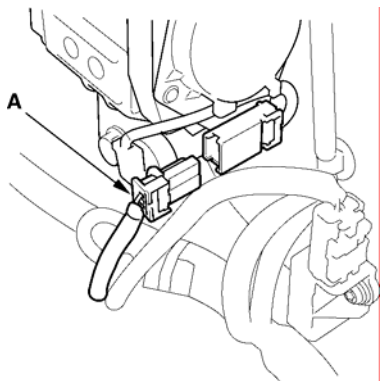
5. 拆下后部支柱装饰件(见20-97页)。
6. 将两侧SRS地板线束2芯插头从侧帘空气囊上断开(A)。





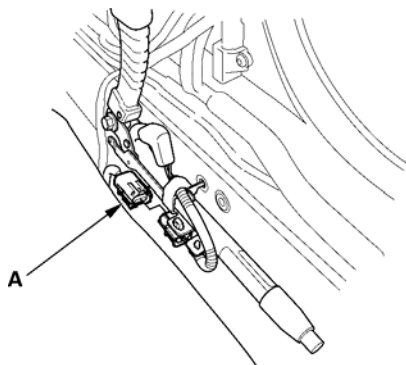
座椅安全带张紧器

7. 拆下中间支柱下部装饰件(见20-95页), 然后将两个SRS地板线束4芯插头(A)从座椅安全带张紧器上断开。



座椅安全带外卷边张紧器

8. 拆下中间支柱下部装饰件(见20-95页), 然后将两个SRS地板线束2芯插头(A)从座椅安全带外卷边张紧器上断开。



SRS装置

9. 拆下音频装置(配备导航系统)(见23-97页)或仪表板中间储物盒(未配备导航系统)(见23-139页), 然后从SRS装置上断开SRS装置插头A与SRS装置插头B。

